

SISTEMA DE LEME - DESCRIÇÃO E OPERAÇÃO

1. Geral

A. O leme é um aerofólio móvel articulado na longarina de popa do estabilizador vertical. O leme produz a guinada do avião.

2. Descrição e Operação

R. O sistema de leme inclui os pedais de leme do piloto e do copiloto conectados a tubos de torção. Os cabos de controle são presos aos braços em tubos de torção e roteados sob a tábua do assoalho por meio de uma série de polias até a caixa de direção do leme no stinger do avião. O leme é controlado pressionando-se o pedal do leme esquerdo ou direito correspondente à direção de deflexão desejada.